2016D00745

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 januari 2016

Hierbij ontvangt u de door u verzochte reactie op de brief die u heeft ontvangen van de heer T.R. H. gedateerd 27 oktober 2015, over de aanbesteding luchtvaartmiddelen Kustwacht Caribisch Gebied. Uw verzoek is ingezonden op 26 november jl.

De Minister van Defensie,
J.A. Hennis-Plasschaert

Antwoorden op de vragen over de aanbesteding luchtvaartmiddelen Kustwacht Caribisch Gebied (ingezonden 26 november jl.

1.

Beschikt FB Heliservices, het bedrijf dat de luchtvaartmiddelen (helikopters) ten behoeve van de Kustwacht Caribisch Gebied beheert, inderdaad al over het betreffende Air Operator Certificate (AOC) en zo nee, wanneer het betreffende bedrijf kan verwachten over een dergelijke AOC te beschikken.

2.

Hoe kan het bestaan dat een bedrijf de uitvoering van een werk middels een aanbesteding kan worden vergund, terwijl dit op basis van een knockout criterium niet meer mee had kunnen doen aan de aanbesteding (ten tijde van de aanbesteding niet beschikken over het benodigde Air Operator Certificate).

De vraag veronderstelt dat de partijen al ten tijde van aanbesteding over het benodigde AOC dienden te beschikken. Het criterium stelt echter dat de dienstverlener de dienst zal uitvoeren onder een AOC afgegeven door een erkende luchtvaartautoriteit. Tevens stelt het criterium dat het AOC de specifieke kustwachttaken dient af te dekken. Deze taken worden afgedekt in een *Military Air Operators Certificate*. Het bedrijf FB Heliservices Ltd (nu Cobham Helicopter Services) heeft op 30 oktober 2012 een *Military Air Operators Certificate* (MAA-NLD MAOC OPS 3-01) ontvangen van de Nederlandse Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA). Het toezicht is geborgd door de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) en de MLA. De dienstverlener opereert derhalve met een op de taken afgestemd MAOC en voldoet daarmee aan de eisen zoals gesteld in de aanbesteding.